

ПОСТАНОВЛЕНИЕ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

21.05.2020

г. Ставрополь

№ 700

Об утверждении Положения о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края

В соответствии с федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 14 февраля 2009 г. № 22-ФЗ «О навигационной деятельности», от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Положение о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края согласно приложению.

2. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день после дня его официального опубликования в газете «Вечерний Ставрополь».

3. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации города Ставрополя в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Временно исполняющий полномочия
главы города Ставрополя
глава администрации Промышленного
района города Ставрополя

Д.Ю. Семёнов

Приложение

к постановлению администрации
города Ставрополя
от 21.05.2020 № 700

ПОЛОЖЕНИЕ

о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов
муниципального образования города Ставрополя
Ставропольского края

1. Настоящее Положение о муниципальной системе мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края (далее – Положение) определяет цели, задачи, принципы, структуру и порядок создания, функционирования и использования муниципальной системы мониторинга транспортных средств, объектов муниципального образования города Ставрополя Ставропольского края (далее соответственно – муниципальная система, город Ставрополь), состав и основные функции участников муниципальной системы, а также порядок управления муниципальной системой с использованием аппаратуры спутниковой навигации на территории города Ставрополя.

2. Понятия и термины, используемые в настоящем Положении:

муниципальная система – муниципальная навигационно-информационная система, созданная и эксплуатируемая в целях осуществления управления, контроля и мониторинга подлежащих оснащению аппаратурой спутниковой навигации транспортных средств, объектов на территории города Ставрополя;

объект – устройство, находящееся в муниципальной собственности и (или) используемое на праве договора (соглашения), в отношении которого необходимо осуществление управления, контроля и мониторинга. К объектам может быть отнесена в том числе уборочная техника;

транспортное средство – устройство, предназначенное для регулярной перевозки пассажиров и багажа, в том числе по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

Иные термины и понятия используются в тех же значениях, что и в нормативных правовых актах Российской Федерации, Ставропольского края, муниципальных правовых актах города Ставрополя.

3. Целями создания муниципальной системы являются:

1) создание организационно-технических условий, обеспечивающих эффективное использование результатов навигационной деятельности в городе Ставрополе;

2) создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения города Ставрополя на основе внедрения и использования технологии навигации с использованием аппаратуры спутниковой навигации;

3) повышение эффективности и оптимизация обеспечения дорожной деятельности;

4) обеспечение безопасности дорожного движения на территории города Ставрополя;

5) повышение эффективности использования транспортных средств, объектов.

4. Создание муниципальной системы направлено на решение следующих задач:

1) организация постоянного контроля и управления пассажирскими перевозками, процессами строительства, реконструкции и содержания улично-дорожной сети;

2) сокращение времени реагирования на чрезвычайные ситуации и происшествия;

3) сбор и анализ данных о движении транспортных средств и загрузке улично-дорожной сети на территории города Ставрополя, использование этих данных для разработки схем организации пассажирских перевозок, в том числе по регулярным перевозкам, оптимизации транспортных потоков и эффективной организации дорожного движения на территории города Ставрополя;

4) предоставление в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, законодательства Ставропольского края, муниципальными правовыми актами города Ставрополя пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, объектов в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов власти Российской Федерации и государственных органов исполнительной власти Ставропольского края.

5. Муниципальная система может использоваться для выполнения иных задач в сфере мониторинга транспортных средств, не предусмотренных пунктом 4 настоящего Положения, в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации, законодательства Ставропольского края, муниципальных правовых актов города Ставрополя.

6. Создание, функционирование и использование муниципальной системы осуществляется на основе следующих принципов:

1) соблюдение требований законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, законодательства и иных нормативных правовых актов Ставропольского края, муниципальных правовых актов города Ставрополя;

2) использование результатов функционирования муниципальной системы в целях социально-экономического развития города Ставрополя и создания качественной и безопасной среды жизнедеятельности в сфере осуществления транспортного обслуживания населения города Ставрополя, повышения качества и обеспечения контроля качества транспортных услуг и эффективности управления движением транспортных средств;

3) обеспечение приема и обработки пространственно-временных данных о местоположении и движении транспортных средств, объектов, а также сведений о назначении, замене транспортных средств, используемых юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, участниками договора простого товарищества в процессе осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Ставрополя;

4) использование в муниципальной системе технологий определения местоположения и параметров движения транспортных средств, объектов на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности аппаратуры спутниковой навигации;

5) централизация в муниципальной системе информационных потоков автоматизированных процедур сбора, обработки и анализа навигационных данных;

6) обеспечение возможности предоставления данных навигационного мониторинга в навигационные системы мониторинга транспортных средств федеральных органов исполнительной власти Российской Федерации, а также органов исполнительной власти Ставропольского края.

7. Структура муниципальной системы включает в себя:

1) единый центр сбора и обработки данных муниципальной системы – навигационная информационная система транспортного комплекса города Ставрополя, которая представляет собой навигационно-информационную платформу, являющуюся совокупностью взаимосвязанных аппаратно-программных средств, предназначенных для автоматизированного сбора, обработки и анализа данных о местоположении и параметрах движения транспортных средств, объектов на основе пространственно-временных данных сигналов стандартной точности аппаратуры спутниковой навигации;

2) аппаратуру спутниковой навигации – устройство ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, характеристики которого соответствуют установленным требованиям, устанавливаемое на транспортных средствах, объектах и обеспечивающее прием/передачу пространственно-временных данных об их местоположении с использованием сигналов стандартной точности, а также обеспечивающее регистрацию, предварительную обработку и передачу данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств, объектов в единый центр сбора и обработки данных муниципальной системы по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных;

3) элементы информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, обеспечивающие передачу информации и данных между составляющими частями муниципальной системы;

4) автоматизированные рабочие места пользователей муниципальной системы, включающие в себя персональные компьютеры, средства отображения информации (мониторы) и средства печати информации и

предназначенные для предоставления пользователям муниципальной системы данных о местоположении, параметрах движения и функционирования транспортных средств, объектов, результатов обработки и анализа навигационных данных, выполнения процедур по техническому обслуживанию и обеспечению функционирования муниципальной системы;

5) пользователей муниципальной системы, осуществляющих эксплуатацию программного модуля муниципальной системы и автоматизированных рабочих мест организации, уполномоченной на осуществление диспетчерского контроля и управление транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечение функционирования и техническое обслуживание муниципальной системы.

8. Управление, обеспечение функционирования и использование муниципальной системы осуществляется участниками муниципальной системы в соответствии с требованиями настоящего Положения.

9. Аппаратура спутниковой навигации, установленная на транспортных средствах, объектах и входящая в состав муниципальной системы, обеспечивает прием и предварительную обработку сигналов стандартной точности о местоположении таких транспортных средств, объектов.

10. Единый центр сбора и обработки данных муниципальной системы является базовым элементом инфраструктуры муниципальной системы и предназначен для выполнения следующих функций:

1) прием по информационно-телекоммуникационным каналам связи и передачи данных информации, передаваемой аппаратурой спутниковой навигации данных о местоположении транспортных средств, объектов, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок;

2) запись и хранение данных о местоположении транспортных средств, объектов, а также сведений о назначении, замене транспортных средств на муниципальном маршруте регулярных перевозок, подключенных к муниципальной системе, и нормативно-справочной информации о транспортных средствах, объектах, их плановых маршрутах и графиках движения, плановых эксплуатационных показателях использования в базе данных муниципальной системы;

3) выполнение авторизованных расчетных и аналитических процедур обработки и анализа данных в муниципальной системе;

4) передачу по информационно-телекоммуникационным каналам связи обработанных данных и результатов выполнения расчетов на автоматизированные рабочие места муниципальной системы.

11. Автоматизированные рабочие места пользователей муниципальной системы предназначены для осуществления следующих функций:

1) обеспечение доступа к информационным ресурсам муниципальной системы;

2) ввод и корректировка маршрутных заданий транспортных средств, объектов, назначение их на выполнение маршрутных заданий;

3) отображение в реальном времени расчетных показателей движения транспортных средств, объектов, показателей исполнения и отклонения от исполнения плановых маршрутных графиков их движения;

4) отображение на карте текущего местоположения транспортных средств, объектов и истории их перемещения за выбранный период;

5) отображение и печать на устройствах вывода информации аналитической и статистической информации об исполнении транспортными средствами, объектами маршрутных заданий, параметрах их движения, эксплуатационных показателях работы парка транспортных средств, объектов за выбранный период времени;

б) выполнение процедур администрирования и настройки оборудования и программного обеспечения муниципальной системы.

12. Информационные ресурсы, накапливаемые, хранящиеся и обрабатываемые в муниципальной системе, а также информационные ресурсы, используемые для обеспечения функционирования и использования муниципальной системы, включают в себя:

1) картографическую информацию – цифровые карты города Ставрополя;

2) информацию, получаемую на основе приема и обработки сигналов стандартной точности аппаратуры навигационной системы;

3) сведения о принадлежности транспортных средств, объектов, оснащенных подключенной к муниципальной системе аппаратурой спутниковой навигации;

4) сведения об участниках муниципальной системы, осуществляющих использование и обеспечение функционирования муниципальной системы;

5) информацию о плановых маршрутных графиках движения транспортных средств, объектах и нарядах на выполнение ими маршрутных заданий;

б) информацию о количественных и качественных показателях работы транспортных средств, объектов;

7) эксплуатационную документацию, включающую в себя документы, предназначенные для использования при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте в процессе эксплуатации средств муниципальной системы, и описывающую состав, компоновку, взаимодействие, параметры настройки аппаратных и программных средств муниципальной системы.

13. В состав участников муниципальной системы входят:

1) муниципальное учреждение, осуществляющее диспетчерский контроль и управление транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечивающее функционирование и техническое обслуживание муниципальной системы, уполномоченное правовым актом администрации города Ставрополя;

2) отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации города Ставрополя, координирующие деятельность муниципального учреждения, уполномоченного на осуществление

диспетчерского контроля и управление транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечение функционирования и техническое обслуживание муниципальной системы, использующие информационные ресурсы муниципальной системы в рамках своей компетенции, уполномоченные правовым актом администрации города Ставрополя;

3) юридические лица, индивидуальные предприниматели, участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Ставрополя;

4) иные юридические лица, индивидуальные предприниматели, использующие в своей деятельности информационные ресурсы муниципальной системы в соответствии с соглашением об осуществлении информационного обмена муниципальной системы с аппаратурой спутниковой навигации указанных лиц.

14. Муниципальное учреждение, уполномоченное на осуществление диспетчерского контроля и управление транспортными средствами, объектами в муниципальной системе, обеспечение функционирования и техническое обслуживание муниципальной системы:

1) совместно с отраслевыми (функциональными) и территориальными органами администрации города Ставрополя, являющимися участниками муниципальной системы, осуществляет разработку и представляет на утверждение в установленном порядке технологические регламенты выполнения функций мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами с использованием средств и информационных ресурсов муниципальной системы в соответствии с задачами муниципальной системы, указанными в пунктах 4, 5 настоящего Положения (далее – технологические регламенты).

Технологические регламенты подлежат утверждению правовым актом администрации города Ставрополя;

2) реализует функции единого центра сбора и обработки данных, предусмотренные пунктом 10 настоящего Положения;

3) осуществляет непосредственное выполнение мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами, а также выполняет формирование и представление участникам муниципальной системы аналитической и статистической информации, предусмотренной технологическими регламентами;

4) регистрирует поступление сигналов тревоги о внештатных и аварийных ситуациях на транспортных средствах, объектах, оповещает ведомства реагирования о возникновении внештатных и аварийных ситуаций на транспортных средствах, объектах в порядке, определенном технологическими регламентами;

5) разрабатывает и вносит на утверждение в администрацию города Ставрополя в установленном порядке предложения по оптимизации

выполнения мониторинга, диспетчерского контроля и управления транспортными средствами, объектами;

б) осуществляет надлежащее оснащение автоматизированных рабочих мест, техническое обслуживание муниципальной системы и обеспечивает надлежащее функционирование аппаратно-программного комплекса единого центра сбора и обработки данных муниципальной системы и элементов информационно-телекоммуникационных сетей и каналов связи и передачи данных, используемых для передачи информации в муниципальную систему и получения информации из муниципальной системы;

7) заключает договоры (соглашения) с участниками муниципальной системы, указанными в подпунктах 3, 4 пункта 13 настоящего Положения, об осуществлении информационного обмена.

15. Отраслевые (функциональные) и территориальные органы администрации города Ставрополя, указанные в подпункте 2 пункта 13 настоящего Положения, в пределах своей компетенции:

1) используют средства и информационные ресурсы муниципальной системы для исполнения возложенных на них функций и задач;

2) участвуют в разработке технологических регламентов;

3) обеспечивают функционирование автоматизированных рабочих мест и информационно-телекоммуникационных каналов связи и передачи данных, предназначенных для доступа к информационным ресурсам муниципальной системы.

Первый заместитель главы
администрации города Ставрополя

Ю.В. Белолопенко